

步骤 8. 检查是否重新设置了故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码 **C123A**？

是： 返回到步骤 1。

否： 程序完成。

故障诊断代码 **C1219**：方向盘角度传感器信号异常

！ 注意

- 如果 **CAN** 总线发生故障，则会设置错误的故障诊断代码。进行该诊断之前，诊断 **CAN** 总线。
- 无论何时更换 **ECU**，都要确保 **CAN** 总线正常。
- 更换方向盘角度传感器时，一定要进行标定，以使 **ASC-ECU** 学习中间位置。（参阅 [P.35C-175](#)。）
- 不要使加速度和横摆率传感器掉落或受到撞击。
- 更换加速度和横摆率传感器时，一定要进行标定，以使 **ASC-ECU** 学习中间位置。（参阅 [P.35C-174](#)。）
- 更换液压装置（与 **ASC-ECU** 集成在一起）时，在打开和关闭点火开关（注册了来自 **ETACS-ECU** 车辆信息）后，一定要对方向盘角度传感器、加速度和横摆率传感器、制动液压力传感器、切断阀和进油阀进行标定。（参阅 [P.35C-174](#)、[P.35C-175](#)、[P.35C-178](#) 和 [P.35C-179](#)。）

电路工作情况

方向盘角度传感器通过 **CAN** 总线将信号输出至 **ASC-ECU**。

故障诊断代码的设置条件

如果发现以下任何故障，则设置该故障诊断代码：

- 方向盘角度传感器中间位置容差超出规定范围。
- 方向盘角度传感器输出值异常。
- 通过对方向盘角度传感器的输出值与车轮转速传感器以及加速度和横摆率传感器的输出值进行比较检测出异常。

可能的原因

- 方向盘角度传感器安装不当
- 未执行车轮定位
- 方向盘角度传感器发生故障
- 方向盘不配套
- 加速度和横摆率传感器发生故障
- 车轮转速传感器发生故障
- ASC-ECU** 发生故障
- 外部噪声干扰

诊断

步骤 1. 使用 **M.U.T.-III** 诊断 **CAN** 总线。

使用 **M.U.T.-III** 诊断 **CAN** 总线。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 3。

否： 修理 **CAN** 总线。（参阅第 54C 组 – 故障排除 [P.54C-16](#)。）修理 **CAN** 总线之后，转到步骤 2。

步骤 2. 修理 **CAN** 总线之后，重新检查故障诊断代码

问题：是否设置了故障诊断代码 **C1219**？

是： 转到步骤 3。

否： 程序完成。

步骤 3. 检查方向盘。

检查确认安装了标准的方向盘。

问题：是否设置了故障诊断代码？

是： 转到步骤 4。

否： 安装的方向盘不标准。然后转到步骤 9。